

41 51 004 Регулировка передней двери (правой или левой)

Примечание:
 Вес двери и крышки подгоняются и крепятся на неокрашенном кузове.
 При их последующем смещении становятся видны неокрашенные поверхности.
 Их необходимо выкрасить в соответствующий цвет.



Примечание:
 Для 4-дверных моделей важно, чтобы сначала были подогнаны задние двери.
 Причина в том, что задние двери нужно подгонять к приваренным задним крыльям.
 После этого передние двери подгоняются к задним дверям.
 В этом случае передние крылья, которые крепятся болтами, при необходимости можно подгонять к передним дверям.



Рисунки не всегда соответствуют выбранному в TIS типу автомобиля.
 Поэтому рисунки следует рассматривать как условное изображение, которое соотносится с соответствующим типом автомобиля.



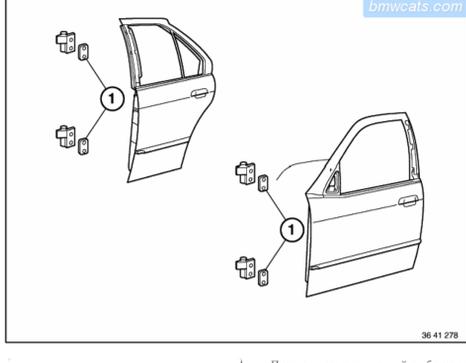
Предупреждение!
 Для обеспечения правильности подгонки дверей следует соблюдать рабочий процесс. Двери должны быть укомплектованы стеклом и механизмом стеклоподъемника.
 Осадка двери зависит от ее веса!
 Ослабить крепление фиксаторов замка.
 Зазоры,
 см. 41 00 ... Зазоры по дверям, капоту и багажной двери
 см. 41 00 ... Зазоры по окнам и дверям



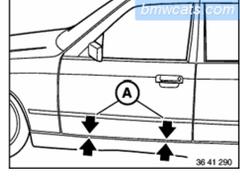
Всегда в первую очередь подгоняется задняя, а затем передняя дверь.
 Установка задних дверей,
 см. 41 52 004
 Полностью удалить уплотнитель (трубчатый) передней двери.



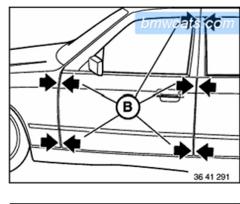
Предупреждение!
 Если существующие возможности регулировки оказываются недостаточными, то допускается незначительная правка посредством рихтовки.
 Значительная рихтовка приведет к тому, что двери станут "вязкими" и в будущем утратят тягу. При высоких скоростях и порывистом боковом ветре рамы дверей могут отойти от трубчатого уплотнителя.
 Это приведет к появлению значительного шума, создаваемого потоком воздуха.



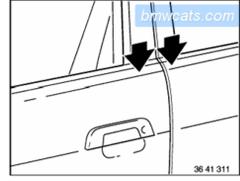
При установке новых дверей необходимо установить распорные шайбы (1) между дверью и петлей.
 Зазоры для предварительной регулировки:
 передняя дверь
 2 шайбы, каждая толщиной 1 мм
 задняя дверь
 2 шайбы, каждая толщиной 1 мм
 Отрегулировать зазор с помощью соответствующего количества шайб необходимой толщины.



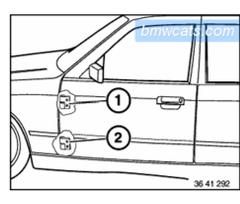
Опустить стекла.
 При установке новых дверей необходимо произвести предварительную регулировку их положения по высоте.
 Без нижней пальцевидной накладки двери величина зазора (A) по всей длине ок. 20 мм.
 Затянуть гайки на верхней и нижней петле двери.



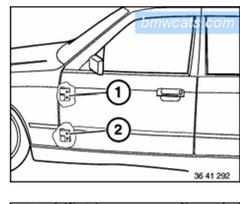
Проверить и при необходимости отрегулировать зазор (B).
 Зазор (B) 5 мм (равномерный)



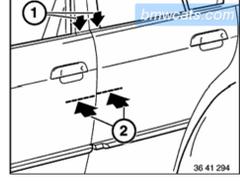
Проверить положение двери по высоте (оси должны совпадать) и при необходимости отрегулировать.



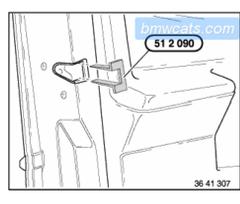
Регулировка:
 Ослабить фиксатор замка.
 Ослабить гайки на петлях (1) и / или (2) и повернуть/ сместить дверь.
 При наличии большого отклонения поменять количество и/или толщину распорных шайб петли (2).
 Затянуть гайки.



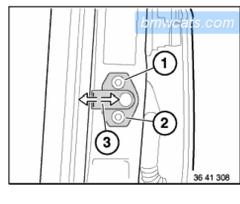
Проверить положение двери относительно швеллера, кромка двери должна идти параллельно швеллеру.
 Регулировка:
 Отвернуть гайки на петле (2).
 Поменять количество и/или толщину распорных шайб.
 Затянуть гайки.



Предварительно отрегулировать фиксатор замка.
 Высота двери (1): оси должны совпадать
 Выступание двери (2): 0 - 1 мм
 Затянуть винты фиксатора замка.



Регулировка фиксатора замка передней двери:
 Вставить шаблон 51 2 090 в замок двери.



Ослабить винт (1). Ослабить винт (2) настолько, чтобы фиксатор едва можно было сдвинуть незначительным усилием руки.
Предупреждение!
 Не изменять регулировку фиксатора по глубине (3).



Приводить ручку двери, и удерживая ее в этом положении, закрыть дверь. Высота и наклон фиксатора регулируется по шаблону.
 Открыть дверь. Затянуть винты (1) и (2).
Примечание:
 Регулировка фиксатора замка с помощью шаблона устраняет шум, вызванный трением.



Проверить уплотнитель двери (трубчатый) на отсутствие повреждений и при необходимости заменить.
 Установить уплотнитель двери (трубчатый).
 Установить на дверь нижнюю пальцевидную накладку.



Проверить контактный отпечаток трубчатого уплотнителя на контактной поверхности двери.
 Например:
 Инструмент для проверки: Тонкий прямоугольный пластмассовый предмет толщиной не более 1 мм, например, кредитная карта.



Последовательность действий:
 Проверающий находится в автомобиле,
 дверь автомобиля закрыта.
 Вдоль предмет, служащий для проверки, со стороны салона вдоль контактной поверхности трубчатого уплотнителя между рамой двери и уплотнителем, проверить прилегание трубчатого уплотнителя.
 В зоне потолка между передней и центральной стойками предмет, служащий для проверки, не должен легко вытягиваться.
 Предмет, служащий для проверки, должен вытягиваться "с усилием".
 При необходимости заменить трубчатый уплотнитель или отрыхловать дверной фальц, на который надет трубчатый уплотнитель.



Примечание:
 Чрезмерная рихтовка фальца приведет к тому, что потребуется прилагать значительное усилие для закрытия двери!

